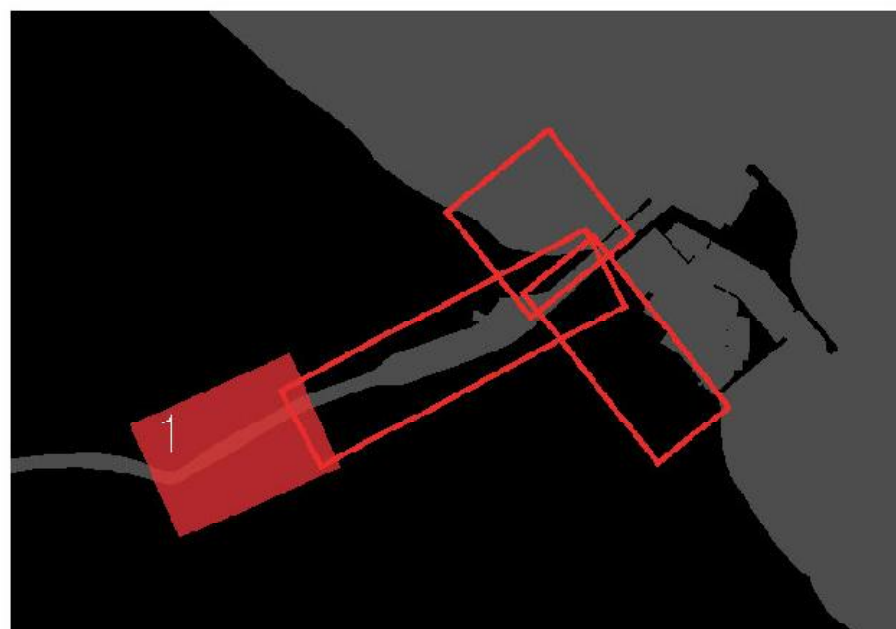


Tra ponte Risorgimento e ponte d'Annunzio

Lo spazio tra i due ponti è sovrastato dalla imponente struttura del viadotto dell'Asse Attrezzato. Il piano prevede una riqualificazione del sotto viadotto mediante l'eliminazione della rete che separa la banchina dalla strada comunale adiacente l'ex carcere borbonico; la riorganizzazione dell'attuale parcheggio; il collegamento dei due ponti attraverso un percorso sospeso tra i pilastri del viadotto (si veda più avanti l'esplorazione progettuale d'indirizzo). Il percorso pedonale proposto si potrebbe sviluppare sulla copertura del parcheggio con attrezzature commerciali e ricreative e affacci gradonati sul fiume. Sul lato opposto (riva sinistra) il piano prevede la riqualificazione del complesso sportivo Circolo dei Canottieri, edificio demaniale in concessione alla Provincia, la valorizzazione dell'area del campo di calcio Rampigna (su cui il Comune ha promosso negli anni passati un Project Finance); la sistemazione dei muraglioni di via Valle Roveto; la realizzazione di un innesto urbano sul fiume prolungando via Pesaro attraverso una struttura ponte per la discesa sulle banchine, lo sviluppo della pista ciclabile lungo via Spalti del Re, la valorizzazione del traghetto Trasponde; la riorganizzazione dell'attuale parcheggio al di sotto dei muraglioni. La piazza d'acqua risulterà compresa dai due ponti e dai percorsi pedonali sulle banchine entrambi sopraelevati (il percorso pedonale sotto il viadotto e quello al di sopra dei muraglioni di via Spalti del Re). In tal modo il fiume potrà essere percepito come da un teatro, da un grande spazio pubblico aperto su una piazza d'acqua.



PORTO DI PESCARA

**Titolo elaborato : IL PIANO PORTUALE NELLE
AREE DI SOVRAPPOSIZIONE CITTA' - PORTO
TRA PONTE RISORGIMENTO E PONTE D'ANNUNZIO**

Scale:	<div></div> <div></div> <div></div>	<div>0</div> <div>8</div>	<div></div> <div></div> <div></div>	<div>T</div>	<div>A</div> <div>0</div> <div>4</div>	<div>0</div>
--------	-------------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--------------	--	--------------

Coordinamento generale:	Dott. Ing. Chiara BARILE
Responsabile Unico del Procedimento:	Dott. Ing. Luciano DE BIASE
Coordinatore gruppo di progettazione:	Prof. Ing. Alberto NOLI
Aspetti marittimi e modellistica idraulica:	Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO
Aspetti urbanistici e architettonici:	Prof. Arch. Rosario PAVIA Prof. Arch. Giuseppe BARBIERI Dott. Arch. Raffaella MASSACESI
Aspetti trasportistici - Connessioni terrestri:	T.P.S. - Dott. Ing. Guido Francesco MARINO
Aspetti ambientali:	MED Ingegneria s.r.l. - Dott. Ing. Paolo ATZENI
Aspetti geologici:	Dott. Geol. Francesco IEZZI
Aspetti geotecnici:	Prof. Ing. Giuseppe SCARPELLI
Aspetti socio - economici:	ECOSFERA - Dott. Ing. Domenico NEVOSO

	Nov. 2008					
Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Redatto:	Verificato:	Approvato: